



О Б Я В А

ЗА КАМПАНИЯ 2026 ЗА НАБИРАНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КОМПОНЕНТ 2 „ЛИЧНА МОБИЛНОСТ” НА НАЦИОНАЛНАТА ПРОГРАМА ЗА ДОСТЪПНА ЖИЛИЩНА СРЕДА И ЛИЧНА МОБИЛНОСТ

В периода 03.02.2026 – 03.04.2026 г. Министерство на труда и социалната политика (МТСП) провежда кампания за набиране на проектни предложения по Компонент 2 „Лична мобилност” на Националната програма за достъпна жилищна среда и лична мобилност (Програмата).

Необходимите документи за кандидатстване с проектни предложения по Компонент 2 на Програмата се подават до 03.04.2026г. включително, на хартиен носител, на място (от понеделник до петък вкл. – 9:00 - 17:30 ч.), по куриер или по пощата на адрес:

1051 гр. София
ул. „Триадица” №2
Център за административно обслужване на МТСП

Документи, получени след 03.04.2026 г., няма да се приемат от МТСП.

I. ДОПУСТИМИ ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ДОПУСТИМИ КАНДИДАТИ ПО КОМПОНЕНТ 2 НА ПРОГРАМАТА

1. Допустимо по Компонент 2 на Програмата може да бъде проектно предложение за следните дейности:

1.1. изменение в конструкцията при приспособяване/преустройство на органите за управление на МПС;

1.2. закупуване на МПС с извършено изменение (фабрично или извън фабрично) в конструкцията (приспособяване/преустройство) на органите за управление. Финансирането не включва разходите, свързани с прехвърлянето и регистрирането на закупеното МПС;

1.3. изменение в конструкцията при монтиране на помощно съоръжение/приспособление за качване/сваляне на инвалидна количка в МПС.

1.4. обучение за придобиване на правоспособност за управление на МПС от кандидата, при липса на такава.

2. Допустими кандидати по Компонент 2 на Програмата са:

- хора с трайни увреждания с доказан дефицит на долни и/или горни крайници, въз основа на медицинска експертиза и документ за оценка на физическата годност на водач/кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на моторно превозно средство (МПС) от транспортните областни лекарски експертни комисии (ТОЛЕК) или от транспортната централна лекарска експертна комисия (ТЦЛЕК).

3. Финансирането по т. 1.4 е допустимо едновременно с поне една от дейностите по т. 1.1, т.

1.2 и т. 1.3.

4. За финансиране по т.1.3 може да кандидатства и човек с трайно увреждане с доказан дефицит на долни и горни крайници, въз основа на медицинска експертиза, който се придвижва с инвалидна количка и не е физически годен за водач на МПС.

II. НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ ПО КОМПОНЕНТ 2 НА ПРОГРАМАТА

Наборът от необходими документи за кандидатстване, които се представят в папка на хартиен носител в указаната по-долу последователност, трябва да съдържа:

За изменение в конструкцията (приспособяване/преустройство) на органите за управление на моторно превозно средство (МПС):

1. Попълнено и подписано заявление за участие по образец *Приложение 1 – Заявление-декларация за кандидатстване по Компонент 2*;
2. Попълнен и подписан образец на *Приложение 2 – Декларация за обстоятелствата по чл. 20, ал. 5* от Програмата;
3. Карта за оценка на физическата годност на водач или на кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на моторно превозно средство от ТОЛЕК или от ТЦЛЕК, със заключение за съответствие на здравословното състояние на лицето с изискванията за физическа годност към водачите;
4. Копие от удостоверение за регистрация на МПС, от което е видна собствеността на човека с трайно увреждане, като за собствеността той не трябва да има претенции и/или наложени вещни тежести;
5. Копие от свидетелство за управление на МПС (когато е приложимо);
6. Заключение „допустимо изменение в конструкцията на ППС“ (когато в резултат на извършените проверки и/или изпитвания на МПС с изменение в конструкцията е установено съответствието му с приложимите технически изисквания), за изменение в конструкцията на МПС, издаден от техническа служба по реда на Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство (Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г.);
7. Предложение, съдържащо технически и финансови параметри за предвидените допустими дейности за изменение в конструкцията на МПС, съобразено с функционалния дефицит и осигуряването на възможност за лична мобилност.

За закупуване на МПС с извършено изменение (фабрично или извън фабрично) в конструкцията (приспособяване/преустройство) на органите за управление:

1. Попълнено и подписано заявление за участие по образец *Приложение 1 – Заявление-декларация за кандидатстване по Компонент 2*;
2. Попълнен и подписан образец на *Приложение 2 – Декларация за обстоятелствата по чл. 20, ал. 5* от Програмата;
3. Карта за оценка на физическата годност на водач или на кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на моторно превозно средство от ТОЛЕК или от ТЦЛЕК, със заключение за съответствие на здравословното състояние на лицето с изискванията за физическа годност към водачите;
4. Копие от свидетелство за управление на МПС (когато е приложимо);

5. Копие от предварителен договор за покупко-продажба на МПС или оферта за покупка на МПС с извършено изменение (фабрично или извън фабрично) в конструкцията (приспособяване/преустройство) на органите за управление. Предварителният договор или офертата следва да бъдат изготвени на базата на удостоверение за експертна оценка на МПС от застрахователна компания и за целите на кандидатстване по Компонент 2. Предварителният договор се сключва в писмена форма и съдържа всички реквизити на окончателния договор:
- а) характеристики на МПС - марка, модел, цвят, брой места, рама, двигател, обем и мощност на двигателя, вид гориво, изминат пробег и др.;
 - б) цена (изписана цифром и словом) и начин на плащане на МПС;
 - в) вид на изменението в конструкцията (приспособяване/преустройство) на органите за управление;
 - г) срок за изпълнение на договора.
6. Офертата по т. 5 съдържа минимум следните реквизити:
- а) характеристики на МПС - марка, модел, цвят, брой места, рама, двигател, обем и мощност на двигателя, вид гориво, изминат пробег и др.;
 - б) вид на изменението в конструкцията (приспособяване/преустройство) на органите за управление;
 - в) цена (изписана цифром и словом), срок и условия за плащане на МПС.

За изменение в конструкцията при монтиране на помощно съоръжение/приспособление за качване/сваляне на инвалидна количка в МПС:

1. Попълнено и подписано заявление за участие по образец *Приложение 1 – Заявление - декларация за кандидатстване по Компонент 2*;
2. Попълнен и подписан образец на *Приложение 2 – Декларация за обстоятелствата по чл. 20, ал. 5* от Програмата;
3. Карта за оценка на физическата годност на водач или на кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на моторно превозно средство от ТОЛЕК или от ТЦЛЕК, със заключение за съответствие на здравословното състояние на лицето с изискванията за физическа годност към водачите;
4. Копие от удостоверение за регистрация на МПС, от което е видна собствеността на човека с трайно увреждане, като за собствеността той не трябва да има претенции и/или наложени вещни тежести;
5. Заключение „допустимо изменение в конструкцията на ППС“ (когато в резултат на извършените проверки и/или изпитвания на МПС с изменение в конструкцията е установено съответствието му с приложимите технически изисквания), за изменение в конструкцията на МПС, издаден от техническа служба по реда на Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство (Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г.);
6. Предложение, съдържащо технически и финансови параметри за предвидените допустими дейности за изменение в конструкцията на МПС, съобразено с функционалния дефицит и осигуряването на възможност за лична мобилност.

За обучение за придобиване на правоспособност за управление на МПС от кандидата, при липса на такава, само едновременно с някоя от гореизброените дейности в раздел VI:

1. Попълнено и подписано заявление за участие по образец *Приложение 1 – Заявление-декларация за кандидатстване по Компонент 2*;
2. Попълнен и подписан образец на *Приложение 2 – Декларация за обстоятелствата по чл. 20, ал. 5* от Програмата;

- Карта за оценка на физическата годност на водач или на кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на моторно превозно средство от ТОЛЕК или от ТЦЛЕК, със заключение за съответствие на здравословното състояние на лицето с изискванията за физическа годност към водачите;

Образците на приложения за кандидатстване (*Приложение 1 - Заявление-декларация за кандидатстване по Компонент 2 и Приложение 2 – Декларация за обстоятелствата по чл. 20, ал. 5 от Програмата*) могат да бъдат изтеглени от интернет страницата на МТСП www.mlsp.government.bg, рубрика „Политики“, категория „Хора с увреждания“, секция: „Национална програма за достъпна жилищна среда и лична мобилност“.

III. ФИНАНСОВА РАМКА НА ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО КОМПОНЕНТ 2 НА ПРОГРАМАТА

Финансирането на всяко проектно предложение по Компонент 2 е до **4 100 евро** с ДДС.

Стойността на всяко проектно предложение се определя въз основа на представено предложение, съдържащо технически и/или финансови параметри за предвидените допустими дейности.

IV. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСТИМОСТ И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО КОМПОНЕНТ 2 НА ПРОГРАМАТА

Проектно предложение по Компонент 2 на Програмата е допустимо, когато отговаря на следните четири условия:

- Кандидатът да е сред допустимите лица по чл. 20, ал. 1 от Програмата;
- Проектното предложение предвижда изпълнение на допустимите дейности по чл. 20, ал. 2, за които липсват обстоятелствата по чл. 20, ал. 5 от Програмата;
- Проектното предложение да е планирано да покрива всички разходи за изпълнение на допустимите дейности, като в случаите, когато стойността на проектното предложение надхвърля размера на финансиране, посочен в чл. 21, ал. 1 от Програмата, кандидат-бенефициентът да е посочил размера на предвидения собствен принос за проектните дейности.
- Кандидатът да не е финансиран в предходен период по Компонент 2 през последните 5 години.

Горещитираните обстоятелства се удостоверяват чрез попълване на Контролен лист (*Приложение 3 – Контролен лист за допустимост*).

Всяко допуснато проектно предложение по Компонент 2 се оценява съгласно критерии, посочени в Методиката за оценка (*Приложение 4 - Методика за оценка*) на Програмата, както следва:

- Човек с трайно увреждане с доказан дефицит на долни и/или горни крайници, съгласно медицинска експертиза – максимални 9 точки;
- Пълнота и коректност на представените документи, удостоверяващи допустимост на дейностите по чл. 20, ал. 2 – максимални 6 точки;
- Обхват на проектното предложение (изпълнението на дейностите подпомага подобряване на социално-икономическия статус и активност за социално приобщаване за човека с трайно увреждане) – максимални 3 точки.

Общата оценка на всяко допуснато проектно предложение е сбор от оценките му по отделните критерии, отразена в Оценителен лист (*Приложение 5 – Оценителен лист*).

V. ДОПУСКАНЕ, ОЦЕНЯВАНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КОМПОНЕНТ 2 НА ПРОГРАМАТА

След приключване на кампанията, експертна комисия по чл. 26, ал. 1 от Програмата вписва във входящ регистър всички получени проектни предложения. Комисията ги разглежда за допустимост и вписва в регистър по чл. 21, ал. 3 от Програмата (*Приложение 6 – Регистър допуснати проектни предложения*) само допуснатите, т.е. тези, които отговарят на четирите условия за допустимост. Недопуснатите проектни предложения не само не се вписват в регистъра по чл. 21, ал. 3 от Програмата, но и не се оценяват и не се одобряват за финансиране по Програмата.

Експертната комисия разглежда по същество допуснатите и вписани в регистъра по чл. 21, ал. 3 от Програмата проектни предложения, оценява ги по трите критерия, в съответствие с утвърдената методика за оценяване, след което изчислява общата оценка (сбор на оценките по трите критерия) на всяко предложение.

Въз основа на получените общи оценки, комисията класира оценените проектни предложения в низходящ ред и предлага за финансиране тези от тях, които са класирани на челни места, до изчерпване на определените финансови средства за годината по Компонент 2 на Програмата. Комисията не предлага за финансиране проектни предложения, които са получили обща оценка „0 точки”.

При получени равни общи оценки, експертната комисия класира на предно място предложението с повече точки по първия критерий, при равен брой точки по първия критерий – предложението с повече точки по втория критерий, а при равен брой точки по втория критерий – предложението с повече точки по третия критерий. При равен брой точки по всички критерии, комисията класира проектните предложения по реда на тяхното постъпване в МТСП.

Протоколът от работата на експертната комисия се утвърждава със заповед на министъра на труда и социалната политика или на оправомощено от него лице, която подлежи на обжалване в 14-дневен срок от съобщаването ѝ по реда на Административно-процесуалния кодекс. Обжалването на заповедта не спира нейното изпълнение. Кандидатите, чиито проектни предложения са одобрени за финансиране по Компонент 2 на Програмата, се уведомяват писмено в 7-дневен срок от датата на издаване на заповедта. В същия срок, в интернет страницата на МТСП (www.mlsp.government.bg) се публикува списък на одобрените и неодобрените проектни предложения.

VI. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОРИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КОМПОНЕНТ 2 НА ПРОГРАМАТА

След издаване на заповедта за утвърждаване на протокола от работата на експертната комисия за разглеждане, оценка и класиране на проектните предложения, МТСП извършва служебна проверка за удостоверяване отсъствието на обстоятелствата по чл. 20, ал. 5, т. 3 от Програмата и сключва договори за финансиране на одобрените проектни предложения на кандидатите, с които същите стават бенефициенти по Компонент 2. С всеки договор за финансиране се уреждат взаимните права и задължения на двете страни (МТСП и бенефициент), както и точният размер на финансирането (*Приложение 7 – Договор за финансиране на изменение в конструкцията на МПС и Приложение 8 – Договор за финансиране закупуване на МПС*).

След реализиране на одобрените дейности и преди извършване на плащане по договора, представители на ФСЗ извършват проверка на място за удостоверяване на изпълнението им.

Дейностите по сключените договори за финансиране трябва да бъдат изпълнени и отчетени съобразно заложените в тях срокове в рамките на 2026 г.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНИ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ:

1051 гр. София, ул. „Триадица” №2, Център за информация и услуги на МТСП (деловодство)
saf@mlsp.government.bg

Тел: 02 / 811 96 73, 02/811 96 81, 02/811 94 01, 02/811 96 28